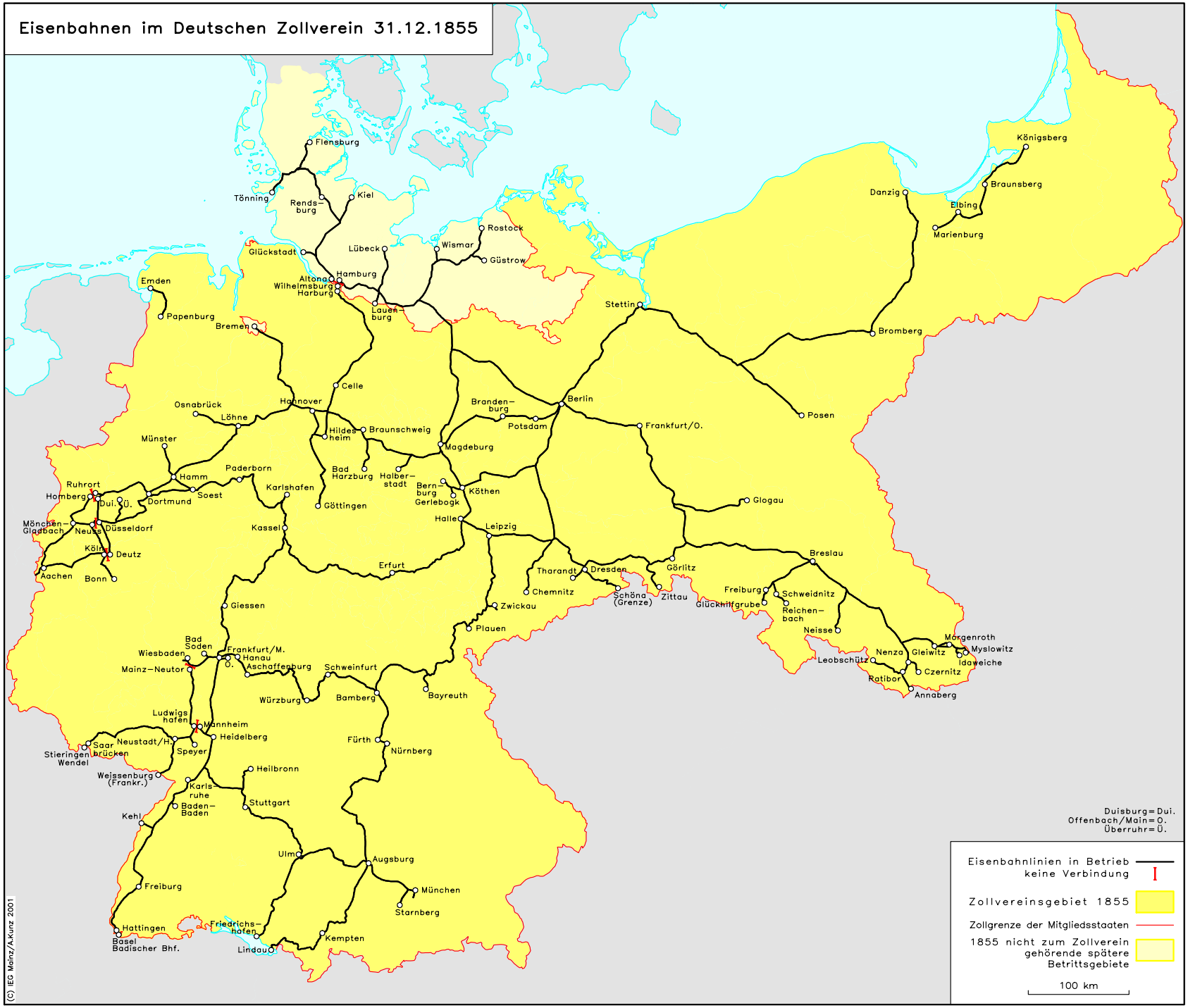
Eisenbahnen im Deutschen Zollverein 31.12.1855
Flensburg
Tönning
Rends-burg
Kiel
Glückstadt
Lübeck
Rostock
Wismar
Güstrow
Altona
Hamburg
Wilhelmsburg
Harburg
Lauen-burg
Emden
Papenburg
Bremen
Celle
Osnabrück
Löhne
Hannover
Hildes-heim
Braunschweig
Münster
Paderborn
Bad Harzburg
Halber-stadt
Magdeburg
Hamm
Ruhrort
Homberg
Dui. Ü.
Dortmund
Soest
Karlshafen
Göttingen
Bern-burg
Gerlebogk
Köthen
Mönchen-Gladbach
Neuss
Düsseldorf
Kassel
Halle
Leipzig
Köln
Deutz
Aachen
Bonn
Erfurt
Giessen
Tharandt
Dresden
Chemnitz
Zwickau
Plauen
Schöna (Grenze)
Zittau
Görlitz
Glückhilfgrube
Freiberg
Schweidnitz
Reichen-bach
Neisse
Breslau
Glogau
Posen
Bromberg
Stettin
Branden-burg
Potsdam
Berlin
Frankfurt/O.
Danzig
Elbing
Marienburg
Braunsberg
Königsberg
Bad Soden
Wiesbaden
Frankfurt/M.
Hanau
O.
Aschaffenburg
Mainz-Neutor
Schweinfurt
Würzburg
Bamberg
Bayreuth
Ludwigs-hafen
Mannheim
Heidelberg
Neustadt/H.
Saar-brücken
Stieringen Wendel
Speyer
Weissenburg (Frankr.)
Fürth
Nürnberg
Heilbronn
Karls-ruhe
Baden-Baden
Stuttgart
Kehl
Ulm
Augsburg
München
Starnberg
Freiburg
Hattingen
Basel Badischer Bhf.
Friedrichs-hafen
Lindau
Kempten
Morgenroth
Myslowitz
Gleiwitz
Idaweiche
Nenza
Leobschütz
Czernitz
Ratibor
Annaberg
Duisburg = Dui.
Offenbach/Main = O.
Überruhr = Ü.
Eisenbahnlinien in Betrieb
keine Verbindung
Zollvereinsgebiet 1855
Zollgrenze der Mitgliedsstaaten
1855 nicht zum Zollverein gehörende spätere Betrittsgebiete
100 km
(C) IEG Mainz/AKunz 2001