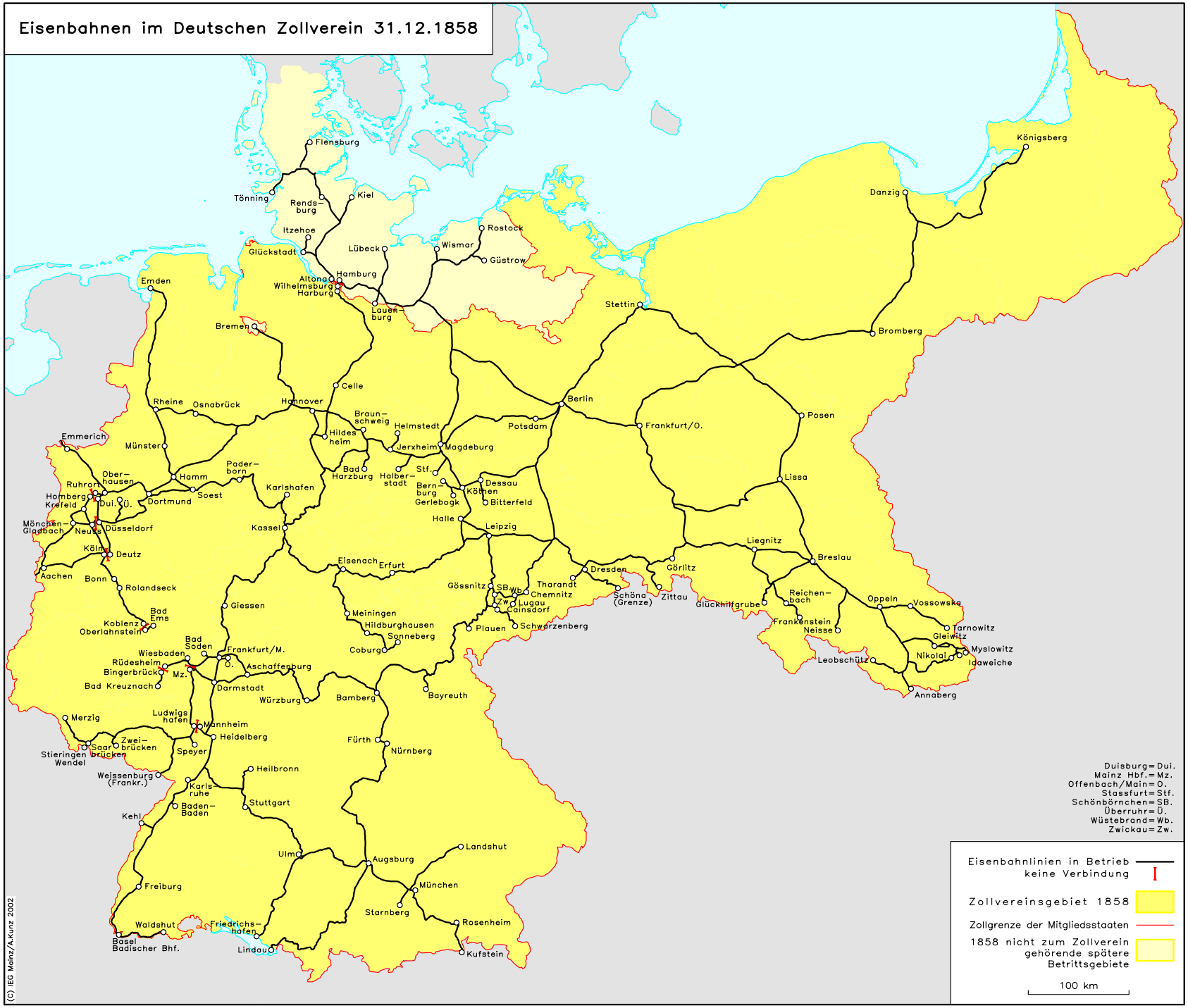
Eisenbahnen im Deutschen Zollverein 31.12.1858
Flensburg
Tönning
Rends-burg
Kiel
Itzehoe
Rostock
Lübeck
Wismar
Güstrow
Glückstadt
Hamburg
Altona
Wilhelmsburg
Harburg
Emden
Lauen-burg
Stettin
Königsberg
Danzig
Bromberg
Bremen
Celle
Rheine
Osnabrück
Hannover
Braun-schweig
Helmstedt
Berlin
Potsdam
Frankfurt/O.
Posen
Hildes-heim
Jerxheim
Magdeburg
Emmerich
Münster
Pader-born
Bad Harzburg
Halber-stadt
Stf.
Bern-burg
Gerlebogk
Dessau
Köthen
Bitterfeld
Lissa
Ober-hausen
Ruhrort
Hamm
Soest
Dortmund
Karlshafen
Homberg
Krefeld
Dui.
Ü.
Halle
Leipzig
Kassel
Mönchen-Gladbach
Neuss
Düsseldorf
Köln
Deutz
Liegnitz
Breslau
Eisenach
Erfurt
Görlitz
Dresden
Aachen
Bonn
Rolandseck
Gössnitz
SB.
Wb.
Zw.
Lugau
Cainsdorf
Tharandt
Chemnitz
Schöna (Grenze)
Zittau
Glückhilfgrube
Reichen-bach
Oppeln
Vossowska
Giessen
Meiningen
Hildburghausen
Sonneberg
Plauen
Schwarzenberg
Frankenstein
Neisse
Tarnowitz
Gleiwitz
Myslowitz
Nikolai
Idaweiche
Leobschütz
Koblenz
Oberlahnstein
Bad Ems
Bad Soden
Frankfurt/M.
Wiesbaden
Rüdesheim
Bingerbrück
Mz.
O.
Aschaffenburg
Coburg
Bad Kreuznach
Darmstadt
Würzburg
Bamberg
Bayreuth
Annaberg
Merzig
Ludwigs-hafen
Mannheim
Heidelberg
Fürth
Nürnberg
Zwei-brücken
Saar-brücken
Speyer
Stieringen Wendel
Weissenburg (Frankr.)
Heilbronn
Karls-ruhe
Stuttgart
Baden-Baden
Kehl
Ulm
Augsburg
Landshut
Freiburg
München
Starnberg
Rosenheim
Waldshut
Friedrichs-hafen
Basel Badischer Bhf.
Lindau
Kufstein
(c) IEG Mainz/AKunz 2002
Duisburg = Dui.
Mainz Hbf. = Mz.
Offenbach/Main = O.
Stassfurt = Stf.
Schönbörnchen = SB.
Überruhr = Ü.
Wüstebrand = Wb.
Zwickau = Zw.
Eisenbahnlinien in Betrieb
keine Verbindung
I
Zollvereinsgebiet 1858
Zollgrenze der Mitgliedsstaaten
1858 nicht zum Zollverein gehörende spätere Betrittsgebiete
100 km