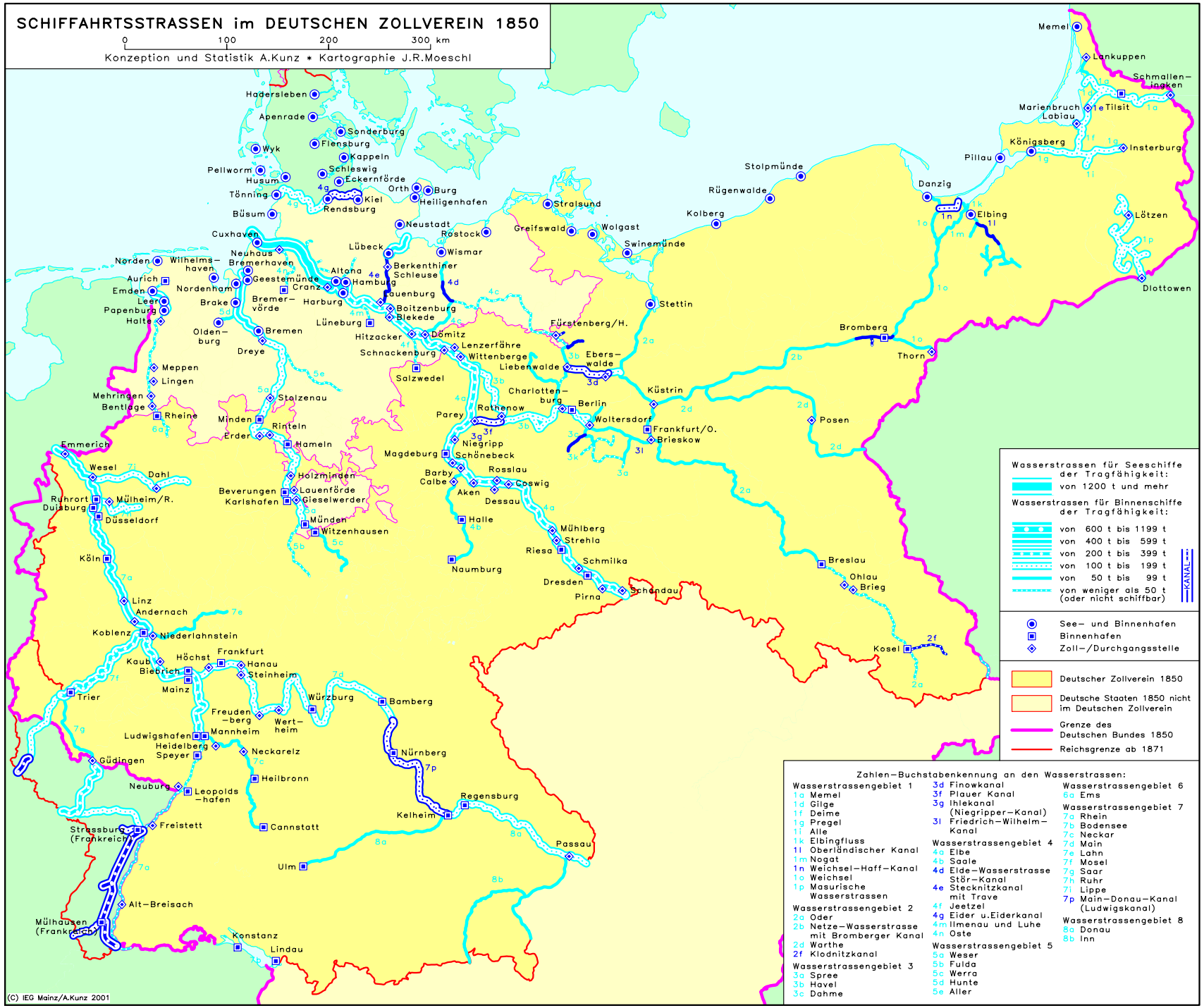
SCHIFFAHRTSSTRASSEN im DEUTSCHEN ZOLLVEREIN 1850
0 100 200 300 km
Konzeption und Statistik A.Kunz * Kartographie J.R.Moeschl
Memel
Lankuppen
Schmallen-ingken
Marienbruch
Labiau
Tilsit
Königsberg
Insterburg
Pillau
Elbing
Stolpmünde
Rügenwalde
Kolberg
Danzig
Lötzen
Dlottowen
Stralsund
Greifswald
Wolgast
Swinemünde
Stettin
Bromberg
Thorn
Posen
Hadersleben
Apenrade
Sonderburg
Flensburg
Wyk
Kappeln
Pellworm
Schleswig
Husum
Eckernförde
Tönning
Orth
Burg
Heiligenhafen
Kiel
Rendsburg
Büsum
Neustadt
Rostock
Wismar
Lübeck
Cuxhaven
Norden
Wilhelms-haven
Neuhaus
Bremerhaven
Berkenthiner Schleuse
Altona
Hamburg
Geestemünde
Cranz
Nordenham
Aurich
Emden
Leer
Papenburg
Brake
Bremer-vörde
Harburg
Lauenburg
Boitzenburg
Blekede
Halte
Olden-burg
Bremen
Lüneburg
Hitzacker
Dömitz
Schnackenburg
Lenzerfähre
Wittenberge
Fürstenberg/H.
Ebers-walde
Liebenwalde
Salzwedel
Meppen
Lingen
Mehringen
Bentlage
Rheine
Dreye
Stolzenau
Minden
Rinteln
Erder
Hameln
Charlotten-burg
Berlin
Rathenow
Parey
Woltersdorf
Frankfurt/O.
Brieskow
Küstrin
Emmerich
Wesel
Dahl
Holzminden
Beverungen
Karlshafen
Lauenförde
Gieselwerder
Münden
Witzenhausen
Magdeburg
Niegripp
Schönebeck
Barby
Calbe
Rosslau
Coswig
Aken
Dessau
Halle
Naumburg
Mühlberg
Strehla
Riesa
Schmilka
Dresden
Pirna
Schandau
Breslau
Ohlau
Brieg
Kosel
Ruhrort
Duisburg
Mülheim/R.
Düsseldorf
Köln
Linz
Andernach
Koblenz
Niederlahnstein
Kaub
Biebrich
Höchst
Frankfurt
Hanau
Steinheim
Mainz
Trier
Würzburg
Bamberg
Freuden-berg
Wert-heim
Ludwigshafen
Mannheim
Heidelberg
Speyer
Neckarelz
Nürnberg
Güdingen
Heilbronn
Neuburg
Leopolds-hafen
Regensburg
Kelheim
Freistett
Strassburg (Frankreich)
Cannstatt
Passau
Ulm
Alt-Breisach
Mülhausen (Frankreich)
Konstanz
Lindau
Wasserstrassen für Seeschiffe der Tragfähigkeit:
von 1200 t und mehr
Wasserstrassen für Binnenschiffe der Tragfähigkeit:
von 600 t bis 1199 t
von 400 t bis 599 t
von 200 t bis 399 t
von 100 t bis 199 t
von 50 t bis 99 t
von weniger als 50 t (oder nicht schiffbar)
KANAL
See- und Binnenhafen
Binnenhafen
Zoll-/Durchgangsstelle
Deutscher Zollverein 1850
Deutsche Staaten 1850 nicht im Deutschen Zollverein
Grenze des Deutschen Bundes 1850
Reichsgrenze ab 1871
Zahlen-Buchstabenkennung an den Wasserstrassen:
Wasserstrassengebiet 1
1a Memel
1d Gilge
1f Deime
1g Pregel
1i Alle
1k Elbingfluss
1l Oberländischer Kanal
1m Nogat
1n Weichsel-Haff-Kanal
1o Weichsel
1p Masurische Wasserstrassen
Wasserstrassengebiet 2
2a Oder
2b Netze-Wasserstrasse mit Bromberger Kanal
2d Warthe
2f Klodnitzkanal
Wasserstrassengebiet 3
3a Spree
3b Havel
3c Dahme
3d Finowkanal
3f Plauer Kanal
3g Ihlekanal (Niegripper-Kanal)
3l Friedrich-Wilhelm-Kanal
Wasserstrassengebiet 4
4a Elbe
4b Saale
4d Elde-Wasserstrasse Stör-Kanal
4e Stecknitzkanal mit Trave
4f Jeetzel
4g Eider u.Eiderkanal
4m Ilmenau und Luhe
4n Oste
Wasserstrassengebiet 5
5a Weser
5b Fulda
5c Werra
5d Hunte
5e Aller
Wasserstrassengebiet 6
6a Ems
Wasserstrassengebiet 7
7a Rhein
7b Bodensee
7c Neckar
7d Main
7e Lahn
7f Mosel
7g Saar
7h Ruhr
7i Lippe
7p Main-Donau-Kanal (Ludwigskanal)
Wasserstrassengebiet 8
8a Donau
8b Inn
(C) IEG Mainz/A.Kunz 2001