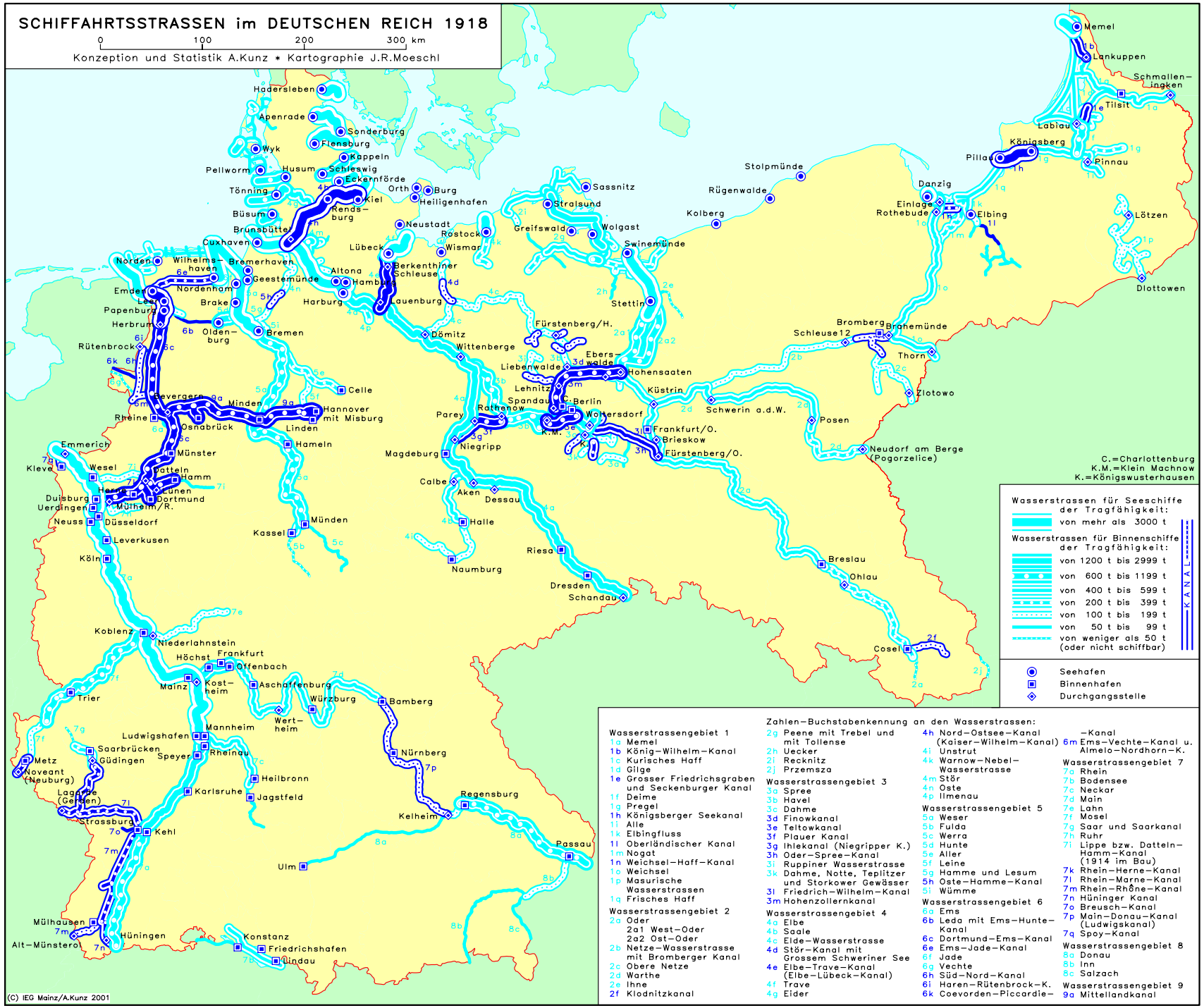
SCHIFFAHRTSSTRASSEN im DEUTSCHEN REICH 1918
0 100 200 300 km
Konzeption und Statistik A.Kunz * Kartographie J.R.Moeschl
Memel
Lankuppen
Schmallen-ingken
Tilsit
Labiau
Königsberg
Pillau
Pinnau
Stolpmünde
Rügenwalde
Danzig
Einlage
Rothebude
Elbing
Lötzen
Kolberg
Dlottowen
Sassnitz
Stralsund
Greifswald
Wolgast
Swinemünde
Stettin
Bromberg
Schleuse12
Brahemünde
Thorn
Zlotowo
Posen
Neudorf am Berge (Pogorzelice)
Schwerin a.d.W.
Küstrin
Frankfurt/O.
Brieskow
Fürstenberg/O.
Wolfersdorf
K.M.
C.-Berlin
Spandau
Rathenow
Parey
Magdeburg
Niegripp
Calbe
Aken
Dessau
Halle
Naumburg
Riesa
Dresden
Schandau
Breslau
Ohlau
Cosel
Fürstenberg/H.
Ebers-walde
Liebenwalde
Hohensaaten
Lehnitz
Wittenberge
Dömitz
Lauenburg
Berkenthiner Schleuse
Lübeck
Rostock
Wismar
Neustadt
Hadersleben
Apenrade
Sonderburg
Flensburg
Wyk
Kappeln
Pellworm
Husum
Schleswig
Eckernförde
Tönning
Orth
Burg
Heiligenhafen
Kiel
Rends-burg
Büsum
Brunsbüttel
Cuxhaven
Norden
Wilhelms-haven
Bremerhaven
Geestemünde
Nordenham
Altona
Hamburg
Harburg
Emden
Leer
Papenburg
Brake
Herbrum
Olden-burg
Bremen
Rütenbrock
Celle
Minden
Hannover mit Misburg
Linden
Hameln
Rheine
Osnabrück
Bevergern
Emmerich
Münster
Kleve
Wesel
Datteln
Hamm
Hörde
Lünen
Dortmund
Duisburg
Uerdingen
Mülheim/R.
Neuss
Düsseldorf
Leverkusen
Köln
Kassel
Münden
Koblenz
Niederlahnstein
Höchst
Frankfurt
Offenbach
Mainz
Kost-heim
Aschaffenburg
Würzburg
Bamberg
Trier
Wert-heim
Mannheim
Ludwigshafen
Saarbrücken
Güdingen
Speyer
Rheinau
Metz
Noveant (Neuburg)
Lagarde (Gerstheim)
Karlsruhe
Heilbronn
Jagstfeld
Nürnberg
Regensburg
Kelheim
Passau
Strassburg
Kehl
Ulm
Mülhausen
Hüningen
Alt-Münsterol
Konstanz
Friedrichshafen
Lindau
(C) IEG Mainz/A.Kunz 2001
C.=Charlottenburg
K.M.=Klein Machnow
K.=Königswusterhausen
Wasserstrassen für Seeschiffe der Tragfähigkeit:
von mehr als 3000 t
Wasserstrassen für Binnenschiffe der Tragfähigkeit:
von 1200 t bis 2999 t
von 600 t bis 1199 t
von 400 t bis 599 t
von 200 t bis 399 t
von 100 t bis 199 t
von 50 t bis 99 t
von weniger als 50 t (oder nicht schiffbar)
KANAL
Seehafen
Binnenhafen
Durchgangsstelle
Wasserstrassengebiet 1
1a Memel
1b König-Wilhelm-Kanal
1c Kurisches Haff
1d Gilge
1e Grosser Friedrichsgraben und Seckenburger Kanal
1f Deime
1g Pregel
1h Königsberger Seekanal
1i Alle
1k Elbingfluss
1l Oberländischer Kanal
1m Nogat
1n Weichsel-Haff-Kanal
1o Weichsel
1p Masurische Wasserstrassen
1q Frisches Haff
Wasserstrassengebiet 2
2a Oder
2a1 West-Oder
2a2 Ost-Oder
2b Netze-Wasserstrasse mit Bromberger Kanal
2c Obere Netze
2d Warthe
2e Ihne
2f Klodnitzkanal
Zahlen-Buchstabenkennung an den Wasserstrassen:
2g Peene mit Trebel und mit Tollense
2h Uecker
2i Recknitz
2j Przemsza
Wasserstrassengebiet 3
3a Spree
3b Havel
3c Dahme
3d Finowkanal
3e Teltowkanal
3f Plauer Kanal
3g Ihlekanal (Niegripper K.)
3h Oder-Spree-Kanal
3i Ruppiner Wasserstrasse
3k Dahme, Notte, Teplitzer und Storkower Gewässer
3l Friedrich-Wilhelm-Kanal
3m Hohenzollernkanal
Wasserstrassengebiet 4
4a Elbe
4b Saale
4c Elde-Wasserstrasse
4d Stör-Kanal mit Grossem Schweriner See
4e Elbe-Trave-Kanal (Elbe-Lübeck-Kanal)
4f Trave
4g Eider
4h Nord-Ostsee-Kanal (Kaiser-Wilhelm-Kanal)
4i Unstrut
4k Warnow-Nebel-Wasserstrasse
4m Stör
4n Oste
4p Ilmenau
Wasserstrassengebiet 5
5a Weser
5b Fulda
5c Werra
5d Hunte
5e Aller
5f Leine
5g Hamme und Lesum
5h Oste-Hamme-Kanal
5i Wümme
Wasserstrassengebiet 6
6a Ems
6b Leda mit Ems-Hunte-Kanal
6c Dortmund-Ems-Kanal
6e Ems-Jade-Kanal
6f Jade
6g Vechte
6h Süd-Nord-Kanal
6i Haren-Rütenbrock-K.
6k Coevorden-Piccardie-Kanal
6m Ems-Vechte-Kanal u. Almelo-Nordhorn-K.
Wasserstrassengebiet 7
7a Rhein
7b Bodensee
7c Neckar
7d Main
7e Lahn
7f Mosel
7g Saar und Saarkanal
7h Ruhr
7i Lippe bzw. Datteln-Hamm-Kanal (1914 im Bau)
7k Rhein-Herne-Kanal
7l Rhein-Marne-Kanal
7m Rhein-Rhône-Kanal
7n Hüninger Kanal
7o Breusch-Kanal
7p Main-Donau-Kanal (Ludwigskanal)
7q Spoy-Kanal
Wasserstrassengebiet 8
8a Donau
8b Inn
8c Salzach
Wasserstrassengebiet 9
9a Mittellandkanal