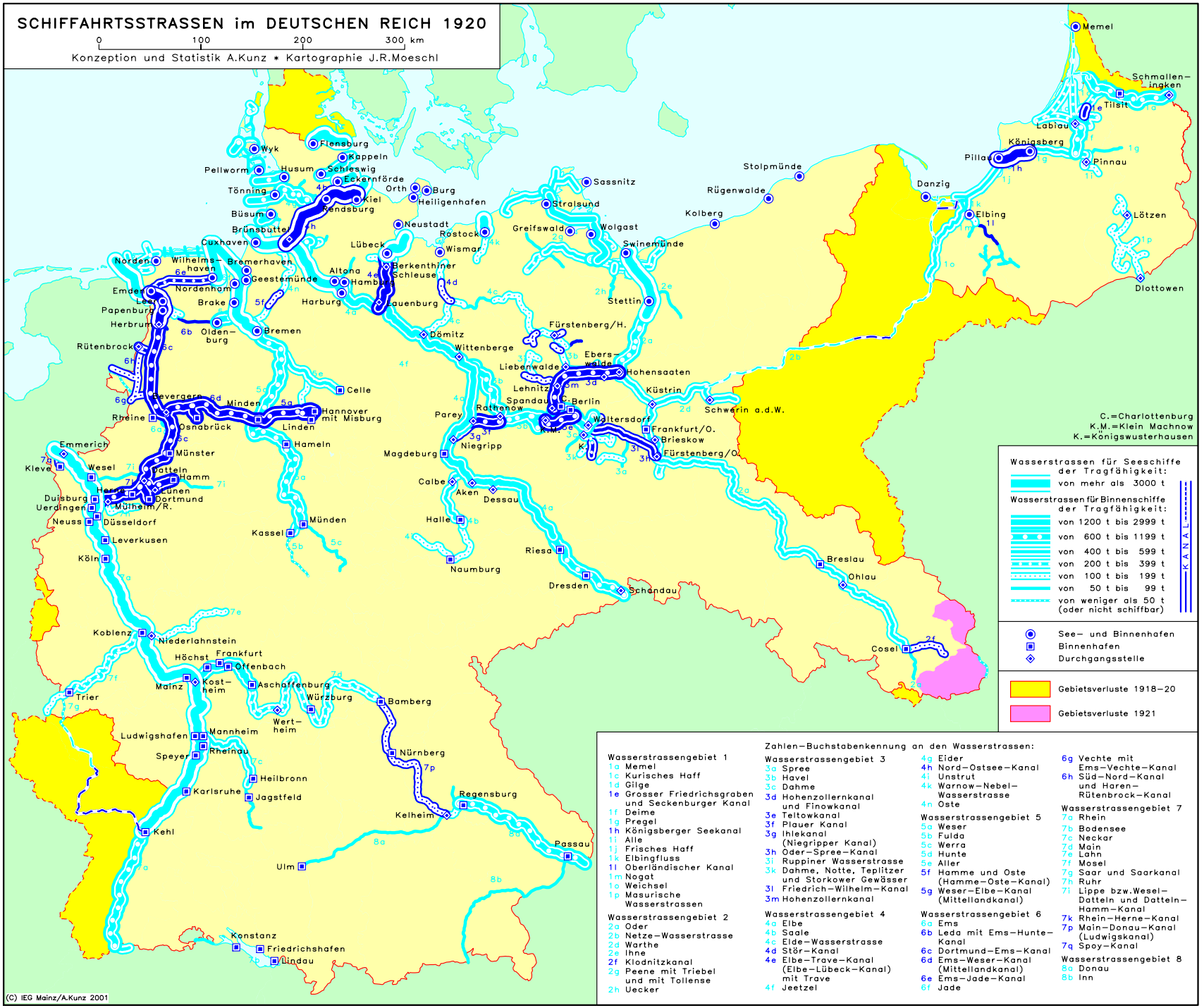
SCHIFFAHRTSSTRASSEN im DEUTSCHEN REICH 1920
0 100 200 300 km
Konzeption und Statistik A.Kunz * Kartographie J.R.Moeschl
Memel
Schmallen-ingken
Tilsit
Labiau
Königsberg
Pillau
Pinnau
Danzig
Stolpmünde
Rügenwalde
Kolberg
Elbing
Lötzen
Dlottowen
Flensburg
Wyk
Kappeln
Pellworm
Husum
Schleswig
Eckernförde
Tönning
Orth
Burg
Heiligenhafen
Kiel
Rendsburg
Büsum
Brünsbüttel
Cuxhaven
Neustadt
Rostock
Wismar
Lübeck
Sassnitz
Stralsund
Greifswald
Wolgast
Swinemünde
Stettin
Norden
Wilhelms-haven
Bremerhaven
Geestemünde
Nordenham
Emden
Leer
Papenburg
Brake
Harburg
Altona
Hamburg
Berkenthiner Schleuse
Lauenburg
Herbrum
Olden-burg
Bremen
Rütenbrock
Dömitz
Wittenberge
Fürstenberg/H.
Ebers-walde
Liebenwalde
Hohensaaten
Küstrin
Lehnitz
Spandau
C.-Berlin
Rathenow
Parey
Waltersdorf
Frankfurt/O.
Brieskow
Fürstenberg/O.
Schwerin a.d.W.
Celle
Minden
Hannover mit Misburg
Linden
Rheine
Osnabrück
Hameln
Emmerich
Münster
Kleve
Wesel
Datteln
Hamm
Duisburg
Uerdingen
Hamborn
Lünen
Dortmund
Mülheim/R.
Neuss
Düsseldorf
Leverkusen
Köln
Magdeburg
Niegripp
Calbe
Aken
Dessau
Halle
Naumburg
Kassel
Münden
Riesa
Dresden
Schandau
Breslau
Ohlau
Cosel
Koblenz
Niederlahnstein
Höchst
Frankfurt
Offenbach
Mainz
Kost-heim
Aschaffenburg
Würzburg
Bamberg
Trier
Wert-heim
Ludwigshafen
Mannheim
Speyer
Rheinau
Nürnberg
Heilbronn
Karlsruhe
Jagstfeld
Regensburg
Kelheim
Kehl
Passau
Ulm
Konstanz
Friedrichshafen
Lindau
C.=Charlottenburg
K.M.=Klein Machnow
K.=Königswusterhausen
Wasserstrassen für Seeschiffe der Tragfähigkeit:
von mehr als 3000 t
Wasserstrassen für Binnenschiffe der Tragfähigkeit:
von 1200 t bis 2999 t
von 600 t bis 1199 t
von 400 t bis 599 t
von 200 t bis 399 t
von 100 t bis 199 t
von 50 t bis 99 t
von weniger als 50 t (oder nicht schiffbar)
KANAL
See- und Binnenhafen
Binnenhafen
Durchgangsstelle
Gebietsverluste 1918-20
Gebietsverluste 1921
Zahlen-Buchstabenkennung an den Wasserstrassen:
Wasserstrassengebiet 1
1a Memel
1c Kurisches Haff
1d Gilge
1e Grosser Friedrichsgraben und Seckenburger Kanal
1f Deime
1g Pregel
1h Königsberger Seekanal
1i Alle
1j Frisches Haff
1k Elbingfluss
1l Oberländischer Kanal
1m Nogat
1o Weichsel
1p Masurische Wasserstrassen
Wasserstrassengebiet 2
2a Oder
2b Netze-Wasserstrasse
2d Warthe
2e Ihne
2f Klodnitzkanal
2g Peene mit Triebel und mit Tollense
2h Uecker
Wasserstrassengebiet 3
3a Spree
3b Havel
3c Dahme
3d Hohenzollernkanal und Finowkanal
3e Teltowkanal
3f Plauer Kanal
3g Ihlekanal (Niegripper Kanal)
3h Oder-Spree-Kanal
3i Ruppiner Wasserstrasse
3k Dahme, Notte, Teplitzer und Storkower Gewässer
3l Friedrich-Wilhelm-Kanal
3m Hohenzollernkanal
Wasserstrassengebiet 4
4a Elbe
4b Saale
4c Elde-Wasserstrasse
4d Stör-Kanal
4e Elbe-Trave-Kanal (Elbe-Lübeck-Kanal) mit Trave
4f Jeetzel
4g Eider
4h Nord-Ostsee-Kanal
4i Unstrut
4k Warnow-Nebel-Wasserstrasse
4n Oste
Wasserstrassengebiet 5
5a Weser
5b Fulda
5c Werra
5d Hunte
5e Aller
5f Hamme und Oste (Hamme-Oste-Kanal)
5g Weser-Elbe-Kanal (Mittellandkanal)
Wasserstrassengebiet 6
6a Ems
6b Leda mit Ems-Hunte-Kanal
6c Dortmund-Ems-Kanal
6d Ems-Weser-Kanal (Mittellandkanal)
6e Ems-Jade-Kanal
6f Jade
6g Vechte mit Ems-Vechte-Kanal
6h Süd-Nord-Kanal und Haren-Rütenbrock-Kanal
Wasserstrassengebiet 7
7a Rhein
7b Bodensee
7c Neckar
7d Main
7e Lahn
7f Mosel
7g Saar und Saarkanal
7h Ruhr
7i Lippe bzw.Wesel-Datteln und Datteln-Hamm-Kanal
7k Rhein-Herne-Kanal
7p Main-Donau-Kanal (Ludwigskanal)
7q Spoy-Kanal
Wasserstrassengebiet 8
8a Donau
8b Inn
(C) IEG Mainz/A.Kunz 2001